

# 6R



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# 6R POZWALA OSZCZĘDZIĆ WIĘCEJ

W ciągnikach 6R zastosowano najnowocześniejszą automatykę zapewniającą bezproblemową uprawę ziemi z uwzględnieniem warunków na konkretnym polu dzięki funkcji 1-Click-Go-AutoSetup, a każdy ciągnik 6R to solidna, lekka i zapewniająca wysokie osiągi maszyna o doskonałej sile uciągu.

Nowy wyświetlacz CommandCenter™ G5™/G5Plus.  
Największy dotychczas ekran. Więcej miejsca  
na ważne informacje. Wydajniejszy procesor,  
który skraca czas uruchamiania.  
A do tego wspierała wysoka rozdzielczość.



## SPIS TREŚCI

Wprowadzenie ..... 2



### INFORMACJE OGÓLNE

Więcej technologii, więcej możliwości ..... 4

Ciągniki 6R z małą ramą ..... 8

Ciągniki 6R ze średnią ramą ..... 10

Ciągniki 6R z dużą ramą ..... 12

Ciągniki 6R z bardzo dużą ramą ..... 14



### ROLNICTWO PRECYZYJNE

Inteligentne rozwiązania, większe zyski ..... 16

1-Click-Go-AutoSetup ..... 18

Precyzyjne stosowanie zabiegów  
agrotechnicznych ..... 20

Wyższy poziom automatyzacji ..... 22



### KABINA

Komfort w kabinie ..... 24

CommandARM™ ..... 28

Oświetlenie ..... 30



### MOC I WYDAJNOŚĆ

Silniki ..... 32

Przekładnie ..... 34

CommandPRO™ ..... 38



### WSZECHSTRONNOŚĆ

Komfort jazdy ..... 40

Opcje zaczepów ..... 42

Układ hydrauliczny i WOM ..... 44

Ładowacze czołowe ..... 46



### KOMPLEKSOWA OBSŁUGA

PowerGard™ ..... 48



### SPECYFIKACJA

Specyfikacja ..... 50



# WIĘCEJ TECHNOLOGII, WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI.

## NAJWAŻNIEJSZE CECHY

Każdy ciągnik 6R został odpowiednio zaprojektowany i wykonany, dzięki czemu stanowi najbardziej wszechstronne i mocne ogniwo Twojej floty. Sprostaj różnorodnym wyzwaniom stawianym przez ukształtowanie terenu, panujące warunki i czynniki pogodowe.



### WYKONA KAŻDE ZADANIE

Niezależnie od tego, czy prowadzisz gospodarstwo hodowlane, rolne lub o profilu mieszanym, czy też świadczysz usługi w tych dziedzinach — jeden z naszych ciągników 6R powstał właśnie dla Ciebie.

### 1 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Czas konfiguracji w terenie skrócony aż o 50%: zadania zaplanowane w John Deere Operations Center™ automatycznie pojawiają się na wyświetlaczu CommandCenter™ G5™/G5<sup>Plus</sup>, gdy maszyna wjeżdża na pole — wystarczy jedno kliknięcie, żeby zatwierdzić szczegóły i rozpocząć pracę.

### 7 | OSIĄGI SILNIKA

Silniki John Deere 4,5 l i 6,8 l o maksymalnej mocy 301 KM zapewniają pełną moc przy niższych kosztach eksploatacyjnych.

### 2 | 6R 215: NIEZWYKLE WYDAJNY UKŁAD NAPĘDOWY

Izba Rolnictwa Dolnej Saksonii (Niemcy) potwierdziła wyjątkową wydajność ciągnika 6R 215 podczas testów ciągników przeprowadzonych w 2020 roku<sup>1</sup>.

### 8 | PRZEKŁADNIE

Niesamowicie wygodne i wydajne przekładnie DirectDrive o dużej mocy oraz wydajne bezstopniowe przekładnie AutoPower™.

### 3 | SPRAWDZONA WYDAJNOŚĆ

Test DLG PowerMix 2.0 (zastosowania polowe) potwierdził niskie zużycie paliwa przez ciągnik 6R 150 — jedynie 274 g/kWh oleju napędowego i 8 g/kWh płynu DEF<sup>2</sup>.

### 9 | INTELIGENTNIEJSZA HYDRAULIKA

Sprawniejszy układ inteligentnego zarządzania mocą zapewnia do 40 KM dodatkowej mocy w zastosowaniach hydraulicznych oraz oferuje do sześciu tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej (SCV) charakteryzujących się przepływem hydraulicznym na poziomie 195 l/min, co pozwala uzyskać największą wydajność pracy.

<sup>1</sup>Test ciągników Izby Rolniczej Dolnej Saksonii (Niemcy). „W grupie standardowych ciągników (z wyłączeniem pojazdów typu Unimog) model John Deere może pochwalić się najmniejszym zużyciem oleju napędowego. [...] Co ciekawe, mimo niewielkiego zużycia paliwa model 6215R okazał się również najszybszy podczas testu przyspieszenia z dwiema przyczepami”; [www.niedersachsen.de](http://www.niedersachsen.de).

Wyniki testu Profi 06/2018 ([www.profi.de](http://www.profi.de)), wyniki testu Profi 11/2021 ([www.profi.de](http://www.profi.de))

<sup>2</sup>Profi 02/2023 ([www.profi.de](http://www.profi.de))



#### **4 | NOWY WYŚWIETLACZ COMMANDCENTER™ G5™/G5PLUS**

Największy ekran wśród dotychczasowych modeli. Więcej miejsca na ważne informacje. Wydajniejszy procesor, który skraca czas uruchamiania. A do tego wspinała wysoka rozdzielczość.

#### **10 | WYJĄTKOWA KABINA**

Bardzo przestronna i cicha kabina o wielkości 3,33 m<sup>3</sup> oraz poziome hałasu 71 dB(A), zaprojektowana zgodnie ze standardami przemysłu motoryzacyjnego.

#### **5 | ZAWSZE AKTUALNE**

System JDLink™ umożliwia zdalne serwisowanie i wsparcie operatora. Dzięki regularnym bezprzewodowym aktualizacjom oprogramowania ciągniki zawsze mają najnowsze aktualizacje.

#### **11 | COMMANDPRO™**

Perfekcyjna ergonomia, strategia jazdy i możliwość zmiany konfiguracji przycisków.

#### **6 | NISKI KOSZT POSIADANIA**

Niewielkie zużycie paliwa, niskie koszty utrzymania i napraw oraz bardzo wysoka wartość przy odsprzedaży gwarantują największą opłacalność inwestycji.

#### **12 | KOMFORT**

Niezależne zawieszenie osi przedniej TLS™ Plus oraz zawieszenie kabiny HCS Plus zapewniają najlepsze warunki jazdy.



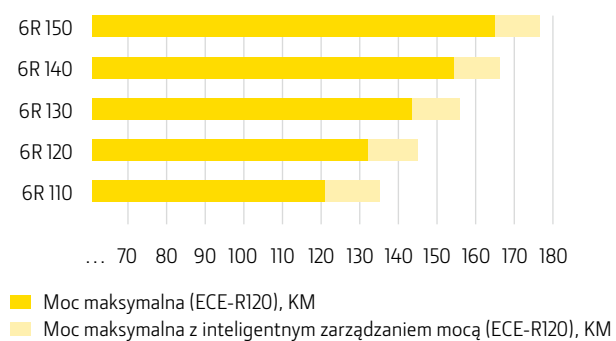
### MAŁA RAMA: LEKKOŚĆ, MOC I KOMPAKTOWE WYMIARY



\* Z przednimi oponami 540/65 R24 i tylnymi oponami 600/65 R38

**6500 KG\*\***

### WYDAJNOŚĆ SILNIKA



\*\* Przy typowej specyfikacji



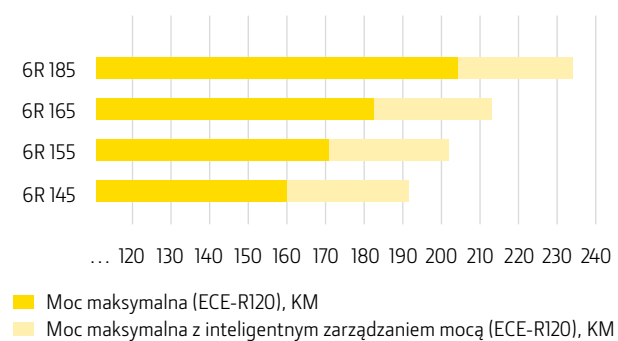
### ŚREDNIA RAMA: NIEZRÓWNANA WSZECHSTRONNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ



\* Z przednimi oponami 540/65 R28 i tylnymi oponami 600/65 R38

**7900 KG\*\***

### WYDAJNOŚĆ SILNIKA





### DUŻA RAMA: MOC DO WYDAJNEJ PRACY



\* Z przednimi oponami 600/70 R30 i tylnymi oponami 800/70 R38

**8600 KG\*\***

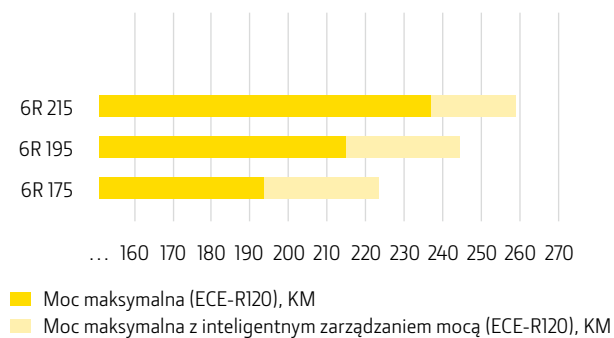
### BARDZO DUŻA RAMA: MOC I WYTRZYMAŁOŚĆ



\* Z przednimi oponami 600/70 R30 i tylnymi oponami 800/70 R38

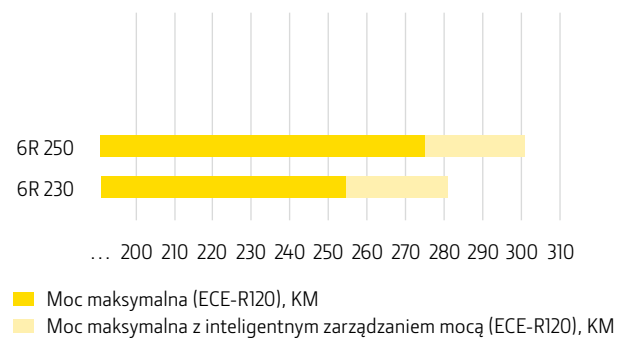
**9500 KG\*\***

### WYDAJNOŚĆ SILNIKA



\*\* Przy typowej specyfikacji

### WYDAJNOŚĆ SILNIKA



# CIĄGNIKI 6R Z MAŁĄ RAMĄ

## LEKKOŚĆ, MOC I KOMPAKTOWE WYMIARY

Doświadcz wszechstronności wyjątkowego, kompaktowego ciągnika o dużej mocy z 4-cylindrowym silnikiem. To mistrzowskie rozwiązanie do pracy z ładowaczem czołowym wykorzystuje nasz system ważenia dynamicznego. Dzięki temu załadunek wozów paszowych jest teraz szybszy i bardziej precyzyjny niż kiedykolwiek wcześniej.

**„JOHN DEERE 6R 150  
ZAIMPONOWAŁ NAM  
NIEWIELKIM ZUŻYCIEM OLEJU  
NAPĘDOWEGO I BARDZO  
DOBRYMI OSIĄGAMI”.**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

## SILNIKI

	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
Liczba cylindrów	4	4	4	4	4
Pojemność skokowa (l)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Moc maksymalna (ECE-R120), KM (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Moc maksymalna z układem inteligentnego zarządzania mocą (ECE-R120), KM (kW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
AutoQuad™ Plus / AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	■	■	–
AutoPowr™	□	□	□	□	■

■ w wersji podstawowej □ opcjonalne – niedostępne



**„NIE TYLKO DOBRZE RADZI SOBIE NA DRODZE I W POLU. JESTEŚMY TEŻ ZASKOCZENI TYM, JAK DOBRZE DOPRACOWANE SĄ BARDZIEJ ZAAWANSOWANE FUNKCJE ŁADOWACZA CZOŁOWEGO”.**

TREKKER 02/2023  
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

## **WSZECHESTRONNY MODEL NAJWYŻSZEJ KLASY I NR 1 W WAŻENIU<sup>1</sup>**

Wytrzymała konstrukcja pełnoramowa John Deere, krótki rozstaw osi o dużej zwrotności oraz przepływ hydrauliczny na poziomie 155 l/min (opcja w przypadku modeli 6R 130–6R 150) sprawiają, że modele 6R z małą ramą są idealne do pracy z ładowaczem czołowym. Osiągnij nowy poziom produktywności dzięki ładowaczom czołowym serii R, wyposażonym w system ważenia dynamicznego oraz funkcje powrotu do pozycji wyjściowej i poziomowania horyzontalnego.



## **NAJLEPSZA WSZECHESTRONNA MASZYNA<sup>1</sup>**

Ciągnik 6R 150 charakteryzuje się zwiększonym udźwigniem podnośnika, ładownością wynoszącą 4 tony oraz większymi oponami 650/65 R 38, zapewniającymi mniejszy nacisk na podłoże. Ten model jest gotowy do każdego zadania. A to jeszcze nie wszystko: ten wszechstronny ciągnik zapewnia niskie zużycie paliwa, które zostało potwierdzone w niezależnych testach.



## **NAJBARDZIEJ OSZCZĘDNY CIĄGNIK Z 4-CYLINDROWYM SILNIKIEM I PRZEKŁADNIĄ IVT<sup>2</sup>**

**„W PRZYPADKU TRANSPORTU JEST JESZCZE LEPIJ. PRZY 375 G/KWH I 40 KM/H 6R JEST NIE TYLKO NAJBARDZIEJ OSZCZĘDNYM 4-CYLINDROWCEM, ALE NALEŻY TAKŻE DO 5 NAJLEPSZYCH CIĄGNIKÓW, JAKIE KIEDYKOLWIEK TESTOWALIŚMY”.**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

<sup>1</sup>Trekker 02/2023 (www.trekkermagazine.nl)

<sup>2</sup>Przekładnia bezstopniowa (AutoPowr™)

# CIĄGNIKI 6R ZE ŚREDNIĄ RAMĄ

NIEZRÓWNANA WSZECHSTRONNOŚĆ I OSIĄGI

Nasz ciągnik 6R 185 o lżejszej konstrukcji (około 7,9 t masy własnej) i bezkonkurencyjnie niskim zużyciu paliwa podczas transportu oferuje moc do 172 kW (234 KM) z układem inteligentnego zarządzania mocą.

**„NA JEDNĄ BEŁĘ CIĄGNIK 6R 185 ZUŻYWAŁ 0,42 L OLEJU NAPĘDOWEGO. TO NIEDUŻO I ODPOWIADA ZUŻYCIU 18,4 L NA GODZINĘ”.**

TRACTION 04/2022  
(WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)

**0,42 L**  
NA BEŁĘ

**18,4 L**  
NA GODZINĘ



**44**

**BELE**  
NA GODZINĘ

**750 KG**

ŚREDNIA  
MASA BELI

**8 WARSTW  
FOLII  
NA BEŁĘ**



**7 GODZIN**



**25 PRACUJĄCYCH  
NOŻY**



**4 POLA**